Caso de Uso

Aeropuerto Los Primos

**CU- Abordar**

**Versión 1.0**

**Elaborado por Javier Segura**

**Cristian Rosales**

**01/03/2022**

**Historial Revisiones**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nombre** | **Fecha** | **Descripción del Cambio** | **Versión** |
|  | 1/3/2022 | Version inicial | 1.0 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. **Introducción.**

El presente caso de uso será de utilidad para el abordaje de pasajeros hacia un vuelo disponible

* 1. **Objetivo.**

Facilitar el abordaje de clientes hacia los vuelos disponibles.

1. **Definición Caso de Uso**

**2.1 Actores.**

* + - Administrador de abordaje llamaremos Usuario.
    - Portal de aeropuerto lo llamaremos Sistema

**2.2 Precondiciones.**

* + - El sistema se encuentra activo.
    - Que el usuario cuente con el rol de AdministradorAbordaje.

**2.3 Flujo Normal Básico**

1. El sistema muestra la pantalla de login.
2. El usuario ingresa su usuario y contraseña.
3. El usuario presiona el botón Iniciar Sesión.
4. El sistema valida que el usuario **(FA01)**
5. El sistema muestra el menú de opciones disponibles.
6. El usuario selecciona la opción de Vuelos.
7. El usuario selecciona la opción de (Abordaje).
8. El sistema muestra los siguientes datos del listado de vuelos para abordar con estado “PENDIENTE ABORDAR” **(FA02, FA03)**
   * Numero de vuelo
   * Origen
   * Destino
   * Fecha y hora de salida
9. El sistema habilita por cada vuelo la opción de Seleccionar.
10. El usuario selecciona el vuelo para abordar.
11. El sistema habilita las siguientes opciones: (FA09)
    1. Nuevo vuelo
    2. Finalizar Abordaje
    3. Buscar
12. El usuario ingresa el número de pasaporte del pasajero. (RN02, FA04, FA05, FA06, FA08, **FA09**)
13. El usuario ingresa la cantidad de maletas presentadas (FA07)
14. El sistema agrega el estado de ABORDADO al boleto.
15. Fin de caso de uso.

**2.4 Flujos Alternos.**

**FA01: Credenciales inválidas:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “Credenciales inválidas”
2. El sistema retorna al paso 1 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA02: El usuario no pertenece a una aerolínea:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “No tiene una aerolínea asignada”
2. El sistema retorna al paso 5 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA03: La aerolínea no tiene vuelos para abordar:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “No hay vuelos disponibles”
2. El sistema retorna al paso 5 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA04: Campos obligatorios:**

1. El sistema muestra un mensaje al usuario: “Debe ingresar los campos obligatorios”.
2. Retorno al paso donde fue invocado.

**FA05: Pasajero no registrado en el vuelo:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “El pasajero no se encuentra registrado en el vuelo”
2. El sistema retorna al paso 11 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA06: El usuario presiona Finalizar Abordaje:**

1. El sistema agrega el estado CANCELADO a los boletos que no fueron abordados.
2. El sistema agrega el estado de ABORDADO al vuelo.
3. El sistema muestra el mensaje: “Se completó el abordaje”
4. El sistema retorna al paso 8 del Flujo Normal Básico.
5. Fin del flujo alterno.

**FA07: Cantidad de maletas mayor a cantidad permitida en la clase:**

1. El usuario ingresa la cantidad de maletas extras.
2. El sistema agrega un recargo de 50$ por maleta.
3. El sistema realiza el cálculo del TOTAL a agregar: 50$ por maleta
4. El sistema muestra un mensaje al usuario: “Se agregó “TOTAL” por recargo de equipaje”.
5. El sistema retorna al paso 8 del Flujo Normal Básico.
6. Fin del flujo alterno.

**FA08: El usuario presiona Nuevo Vuelo:**

1. El sistema retorna al paso 8 del Flujo Normal Básico.
2. Fin del flujo alterno.

**FA09: El usuario presiona Escanear QR:**

1. El sistema habilita la opción “Escanear código QR”.
2. El usuario escanea el código.
3. El sistema lee los datos contenidos en el Código QR y autorellena los siguientes campos:
   1. Número de pasaporte
   2. Cantidad de maletas
   3. Cambia estado del vuelo seleccionado a “Abordado”.
4. Fin del flujo alterno.

**2.5 Poscondiciones.**

# 3. Requerimientos Suplementarios o no Funcionales

# 4. Firmas Necesarias

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Persona*** | ***Sector*** | ***Firma*** |
|  |  |  |
|  |  |  |